



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน  
เรื่อง กำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงผิวจราจรโดยรี้อผิวจราจรและก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ณ บ้านหนองพั่ง หมู่ที่ 1

\*\*\*\*\*

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน จะดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรโดยรี้อผิวจราจรและก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ตั้งแต่สะพานวัดไชยมงคล - สวนนายบุญศรี แสงเมือง หมู่ 1 ปริมาณงาน ปรับปรุงผิวจราจรและก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 13.50 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 81.00 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 141.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 564.00 ตารางเมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน ณ บ้านหนองพั่ง หมู่ที่ 1 ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ งบประมาณ 497,300.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน) จำนวน 1 โครงการ ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ขององค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว และเห็นชอบกำหนดราคากลางในครั้ง

เป็นเงินจำนวน 493,200.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยบาทถ้วน)

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่ทบทวนและปรับปรุงใหม่ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอโดยกำหนดให้ส่วนราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติเมื่อพ้นกำหนด 30 วัน นับแต่วันถัดจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน จึงได้ประกาศใช้ราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการโครงการดังกล่าวข้างต้น เพื่อเป็นราคากลางในการจัดจ้าง รายละเอียดตามแบบกำหนดราคากลางแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 14 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

(นายพนัสสินทร์ กันตวัณธสกุล)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง- บ้านหนองพ้าง หมู่ที่ 1 ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอดงหลวง จังหวัดเชียงใหม่

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 13.50 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 81.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	81.00	1.73	140.13	1.3642	2.36	191.17
2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	4.05	754.07	3,053.98	1.3642	1,028.70	4,166.24
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	81.00	442.97	35,880.57	1.3642	604.30	48,948.27
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
11	Contraction Joint	ม.	6.00	136.25	817.50	1.3642	185.87	1,115.23
12	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
					39,892.18		รวม	54,420.91
ตัวอักษร (-ห้าหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน-)							ปรับยอด	54,400.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 39,892.18

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวจิรภัทร ศรีใจ)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไพรัตน์ รัตตะใส)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชกร แสนหาใจ)

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ