



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน

เรื่อง กำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายข้างลำเหมืองใหม่ (ข้างหนองเหี้ยตี) หมู่ 1

\*\*\*\*\*

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน จะดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายข้างลำเหมืองใหม่ (ข้างหนองเหี้ยตี) หมู่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๖.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน ณ บ้านหนองพาง หมู่ที่ ๑ ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ งบประมาณจำนวน 720,100.-บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน) จำนวน 1 โครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ขององค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว และเห็นชอบกำหนดราคากลางในครั้งนี้

เป็นเงินจำนวน 720,100.- บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่บทวนและปรับปรุงใหม่ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอโดยกำหนดให้ส่วนราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐถือปฏิบัติเมื่อพ้นกำหนด 30 วัน นับแต่วันถัดจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน จึงได้ประกาศใช้ราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการโครงการดังกล่าวข้างต้น เพื่อเป็นราคากลางในการจัดจ้าง รายละเอียดตามแบบกำหนดราคากลางแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 19 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

(นายสมคิด พงษ์สุข)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งน้ำร้อน

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง- บ้านหนองพ่วง หมู่ที่ 1 ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอดงหลวง จังหวัดเชียงใหม่  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 264.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,056.00 ตารางเมตร

| ลำดับ | รายการ                                               | หน่วย | จำนวน    | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน                                      | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง   |
|-------|------------------------------------------------------|-------|----------|--------------|----------------------------------------------|--------|---------------------------|------------|
| 1     | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม                          | ตร.ม. | 1,056.00 | 1.76         | 1,858.56                                     | 1.3642 | 2.40                      | 2,535.45   |
| 2     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)                | ตร.ม. | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 3     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)               | ตร.ม. | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 4     | งานตัดชั้นรูปคันทาง                                  | ลบ.ม. | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 5     | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ              | ลบ.ม. | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 6     | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)                                | ลบ.ม. | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 7     | งานพื้นทาง(หินคลุก)                                  | ลบ.ม. | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 8     | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                           | ลบ.ม. | 52.80    | 739.25       | 39,032.40                                    | 1.3642 | 1,008.48                  | 53,248.00  |
| 9     | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.           | ตร.ม. | 1,056.00 | 462.09       | 487,967.04                                   | 1.3642 | 630.38                    | 665,684.64 |
| 10    | Expansion Joint                                      | ม.    | 20.00    | 233.72       | 4,674.40                                     | 1.3642 | 318.84                    | 6,376.82   |
| 11    | Contraction Joint                                    | ม.    | 84.00    | 127.33       | 10,695.72                                    | 1.3642 | 173.70                    | 14,591.10  |
| 12    | Longitudinal Joint                                   | ม.    | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 13    | งานไหล่ทาง                                           | ลบ.ม. | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 14    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม. | ม.    | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 15    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม. | ม.    | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 16    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม. | ม.    | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 17    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม. | ม.    | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 18    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม. | ม.    | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 19    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม. | ม.    | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
| 20    | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม. | ม.    | -        | -            | -                                            | -      | -                         | -          |
|       |                                                      |       |          |              | 544,228.12                                   |        | รวม                       | 742,436.01 |
|       |                                                      |       |          |              | ตัวอักษร (-เจ็ดแสนสองหมื่นหนึ่งร้อยบาทถ้วน-) |        | ปรับยอด                   | 720,100.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

544,228.12

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

(ลงชื่อ)

(นางสาวจิรภัทร ศรีใจ)  
หัวหน้าสำนักปลัด

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายอภิชาติ สุวรรณ)  
นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางสาวชนิดาภา กันทะวงศ์)  
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

กรรมการกำหนดราคากลาง